

Operarios enfermos Por mal funcionamiento de Gruas.

Antofagasta – Chile, Agosto de 2016



DORANCE SAS realizó el estudio técnico del funcionamiento de las gruas, con el fin de determinar la causa raíz del constante deterioro en las ruedas motrices de las grúas de la productora de cobre GLENCORE – ALTONORTE, problema que había llegado al punto de afectar no solo a los equipos de izaje y transporte, sino también a los operarios, quienes ya habían reportado múltiples veces lesiones lumbares y problemas de riñones debido al estado operativo de los puentes Grúa.

La situación se encontraba en el punto que los sindicatos de trabajadores estaban a punto de parar la producción de la planta, al no poder encontrar solución a la problemática

OBJETIVOS

- Realizar estudio de riesgos y criticidad en las gruas.
- Generar una solución apropiada a la causa raíz de los problemas que viene presentando el puente Grúa.
- ejecutar la solución planteada en un plazo máximo de 23 días de parada por mantenimiento.

EJECUCIÓN

Al realizar el estudio de riesgo y criticidad de las gruas, se determinó que la causa raíz del problema se encontraba en los puentes grúa, debido al deterioro, desalineación y deficiencia en los empalmes entre rieles a lo largo de las vigas Carrileras. DORANCE SAS planteo y realizo como solución adecuada el cambio de todos los rieles de rodadura por unos nuevos, uniéndolos mediante el proceso de soldadura Aluminotérmica y sujetándolos mediante pisadores de riel GANTRAIL. Tras las pruebas de calidad y operación, se ejecutó una solución adecuada a la problemática que venía presentando las gruas. El proyecto fue realizado por personal colombiano en un 100% y se completó en un periodo de 16 días de los 23 que nos habían dado de parada.

INSTALACIÓN

- 456 metros de riel ASCE 75.
- 2000 clips GANTRAIL.
- Aplicación de 36 soldaduras aluminotérmicas a lo largo de la Nave.



USUARIO
FINAL:
GLENCORE -
ALTONORTE

OPERADOR:
Dorance SAS

CONTRATISTA:
Dorance SAS

CARGAS:
- 456 m de riel Asce 75
- 36 Soldaduras Aluminotérmicas.
- 2000 Und de pisarrieles GANTRAIL.

BENEFICIOS DEL
PROYECTO:

- Encontrar y mitigar la causa raíz a los problemas de salud del personal operativo en gruas y estructurales de la misma.
- No sobresaltos en los puentes gruas durante el tránsito, lo cual se traduce en confort para los operarios.
- Mitigar el deterioro prematuro de estructura y ruedas en las grúas.

