

- Siderúrgicas
- Cementeras
- Puertos Marítimos
- Minas
- A pruebas de explosión



DORANCE



Catalogo de bloques de rueda

GSR

Las ruedas de la grúa se reemplazan debido al desgaste de la pestaña, la rotura de la pestaña y las sobrecargas mecánicas caracterizadas por picaduras y desprendimientos. Cada uno de estos factores en servicio debe considerarse cuidadosamente antes de seleccionar la combinación de diseño de rueda, selección de material, patrón de dureza y tecnología de tratamiento térmico.

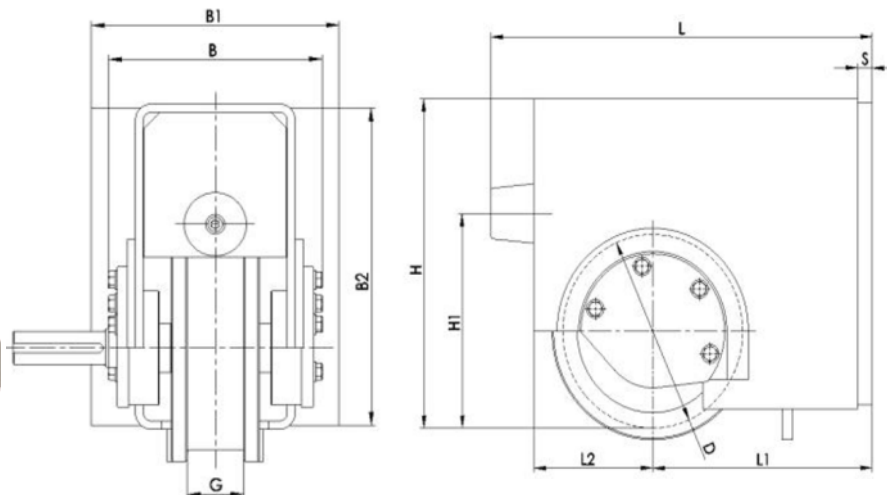
Tipo DB Aplicaciones FEM 1Cm, 1Bm, 1Am, 2M.

Referencia	Tipo	Bloque de ruedas											Potencia, kW	Max. Carga x rueda, kN	Peso (set), kg	Aplicación recomendada	
		Dimension, mm															
		G	D	L	L1	L2	H	H1	B	B1	B2	S					
DBM135-60	Motriz	60	125	340	240	100	175	120	150	210	150	12	0,37	26 (2600Kg)	80	FEM 1Am 1-5T	
DBC 135-60	Conducida												90			FEM 2M 1-3T	
DBM 168-60	Motriz	60	138	340	240	100	190	140	150	210	150	15	0,55	38 (3800Kg)	96	FEM 1Am 1-8T FEM 2M 3-5T	
DBC 168-60	Conducida												108				
DBM 168-65	Motriz	65	138	340	240	100	190	140	150	210	150	15	0,55	38 (3800Kg)	97		
DBC 168-65	Conducida												109				
DBM 210-70	Motriz	70	210	390	260	130	275	280	190	250	250	15	1,1	49 (5000Kg)	115	FEM 1Am 10T FEM 2M 5-7 T	
DBC 210-70	Conducida												130				
DBM 210-85	Motriz	85	210	390	260	130	275	280	190	250	250	15	1,1	49 (5000Kg)	115		
DBC 210-85	Conducida												130				
DBM 250-70	Motriz	70	250	390	260	130	275	280	190	250	250	15	2,2	79 (8000Kg)	138	FEM 1Am 16T FEM 2M 8T-12 T	
DBC 250-70	Conducida												156				
DBM 250-85	Motriz	85	250	390	260	130	275	280	190	250	250	15	2,2	79 (8000Kg)	138		
DBC 250-85	Conducida												156				

Set de bloques de ruedas estándar incluye

Bloques de rueda (Motriz o conducida) = 2 pcs , el motor-reductor es una opción (Nord), Sin placa trasera.

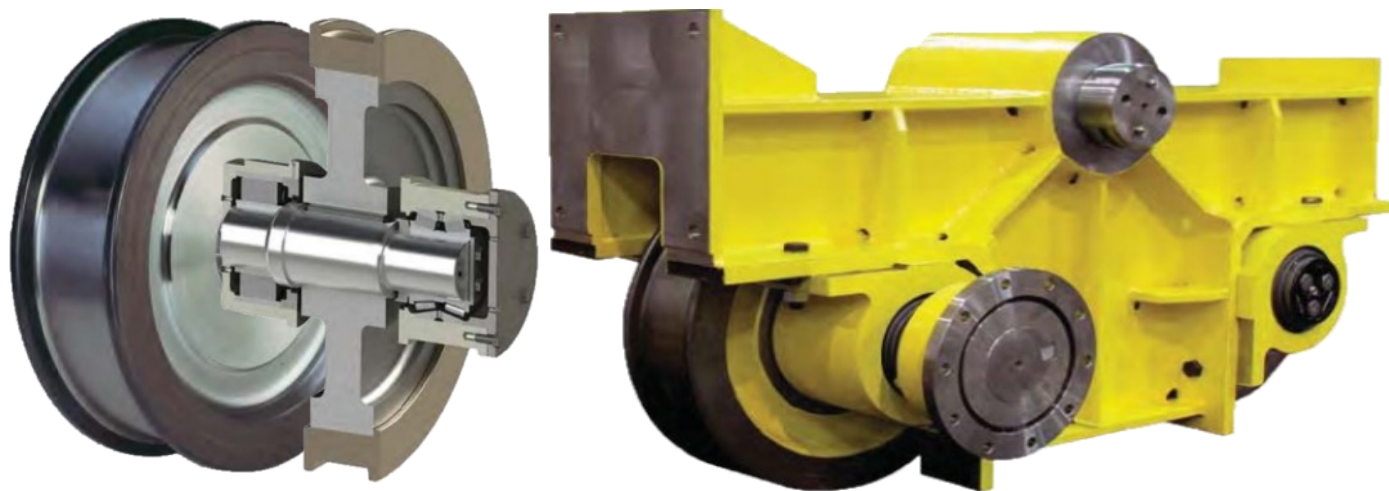
Pintura primer epóxido, Amb.temparatura: -20C/+40C, El peso de los bloques es por 2 unidades (1 set) sin el motor, El variador electrónico es una opción (Yaskawa)



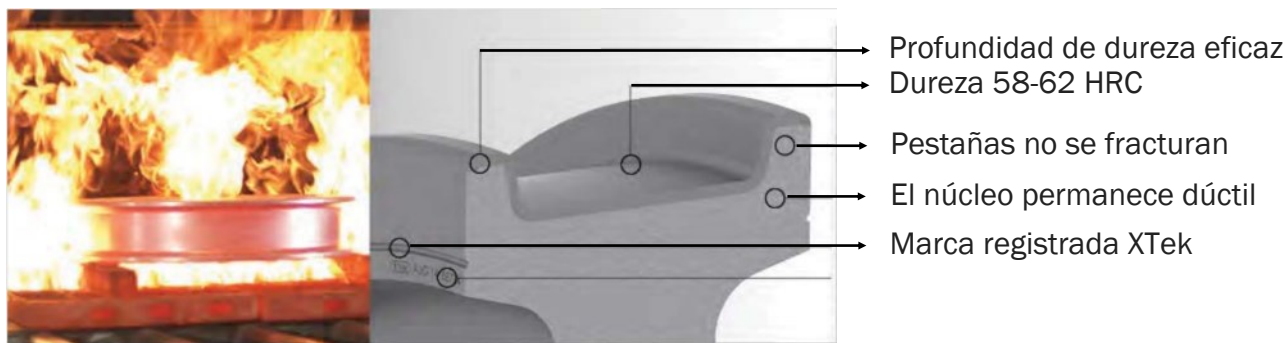
DORANCE Tipo TSP Aplicaciones FEM 3M, 4M, 5M.

Grúas puente & Sistemas de Rieles GSR

Para aplicaciones extremas, ofrecemos las ruedas de tracción sobre vías de rieles TSP de Xtek, que han recibido un record de clasificación superior al enfrentar las aplicaciones industriales de trabajo pesado como cementeras, siderúrgicas y puertos marítimos, **donde se ha evitado el cambio de 4 ciclos de ruedas**, debido a sus cualidades particulares:



Más del 40% de todos los reemplazos del conjunto de ruedas de puente grúas, apiladores, reclamadores, se deben al desgaste excesivo de la pestaña y a la rotura. Se encontró la solución, endurecer la superficie hasta cierta profundidad con un núcleo dúctil.



El acero forjado de Xtek acopló el proceso de endurecimiento del contorno TSP, que produce propiedades de un núcleo dúctil, con dureza en su superficie de 58-62 HRC, reduciendo el desgaste a la cuarta parte y llevando ruedas a trabajar por muchos años.

La fabricación se hace respecto a sus planos o al diseño de alojamiento de la rueda.