

Vías de rodadura Averiadas en Siderúrgica

Boyacá – Colombia, Marzo de 2018



Dorance SAS aporta sus conocimientos en mantenimiento y mejora continua de gruas Viajeras con el fin de brindar una solución apropiada a las vías de rodadura en una de las Acerías más reconocidas a nivel nacional.

ACERÍAS PAZ DEL RIO tenía muchos problemas en las tres gruas del área de convertidores, debido entre otros a: Saltos en las gruas del área de Acería debido a que sus rieles eran muy antiguos, los pisadores o ajustadores de riel se encontraban deteriorados y los empalmes entre rieles se encontraban maltratados, además de problemas de deterioros en ruedas de traslación de la grúa por los continuos impactos con las vías de rodadura. Mediante la instalación de componentes GANTRAIL y la aplicación de soldadura aluminotérmica, DORANCE SAS brindo una solución a los problemas

OBJETIVOS

- Corregir pisadores de riel de rodadura que se encuentran deteriorados.
- Solucionar los problemas de nivelación y transición entre empalmes de rieles.
- Mejorar la alineación de los rieles de rodadura.

EJECUCIÓN

Se realizó el desmontaje de todos los pisadores de rieles en ambos extremos de rodadura a lo largo de los 192m que tiene de longitud la nave de trabajo de las gruas, se instalaron clips GANTRAIL de fijación para alto esfuerzo axial y se aplicaron 32 soldaduras aluminotérmicas (Mediante el proceso SKS) sobre rieles recuperados (mediante el despunte desgastado de cada empalme y pulido a escuadra). El proyecto fue realizado en una parada mayor durante 15 días.

INSTALACIÓN

- 1500 clips GANTRAIL, referencia 1216 de Nariz Plástica
- 100 clips GANTRAIL, referencia 1216 de Nariz metálica, para las áreas de mayor contacto con alta temperatura
- Recuperación de 28 rieles antiguos de 32 totales que se tenían instalados.
- Instalación de 4 rieles nuevos para suplir los que se encontraban en estado No recuperables (4 de 32 unidades).



USUARIO

FINAL:
Acerías Paz
Del Río

OPERADOR:
Dorance SAS

CONTRATISTA:
Dorance SAS

CARGAS:
2.500 Kg de Clips
38 Tons de Riel DIN A100

BENEFICIOS DEL PROYECTO:

- **90% de las Vibraciones que afectaban a la grúa y a la operación desaparecieron.**
- **Vías de rodadura alineadas, lo cual garantiza el NO desgaste prematuro de las ruedas de traslación de la Grúa.**
- **Transporte de colada de acero con menor factor de riesgo gracias a que la grúa ya no se estrella en los cambios de sección y no se atraviesa en los recorridos.**